

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU				10020								
Norma				: EN81–20+EN81–21								
Oznaczenie dźwigu wg. KONE				: PW21/10–19								
A	Udźwig nominalny			: 1600 kg								
	Ilość osób			: 21								
	Prędkość nominalna			: 1.00 m/s								
	Przyspieszenie / opóźnienie nom.			: 0.6 m/s2								
	Wysokość podnoszenia			: 15000 mm								
B	Ilość przystanków / drzwi			: 5 / 5								
	Ilość drzwi kabinowych			: 1								
	Typ drzwi			: KES800/Frame/2R								
	Szerokość drzwi			: 1300 mm								
	Wysokość drzwi			: 2000 mm								
C	Typ kabiny			: MCD								
	Wewnętrzna wysokość kabiny			: 2200 mm								
	Wewnętrzna szerokość kabiny			: 1500 mm								
	Wewnętrzna głębokość kabiny			: 2300 mm								
	Wewnętrzna powierzchnia kabiny			: 3.45 m2								
D	Rama kabiny			: ISCS16								
	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)			: 10 + 1								
	Prowadnice kabinowe			: T125/B								
	Chwytnice kabinowe			: SGB02								
	Zderzaki kabinowe			: PU125x80A								
E	Rama przeciwwagi			: FCWT04								
	Chwytnice przeciwwagi			: None								
	Prowadnice przeciwwagi			: T82/B								
	Zderzak przeciwwagi			: PU165x80A								
	System napędu			: KDL16S								
F	Sterowanie			: LCE / FC								
	Napęd			: MX14								
	Średnica koła ciernego			: 520 mm								
	Kąt podcięcia rowka			: 100°								
	Olinowanie			: 2:1								
G	Liny (liczba x średnica)			: 8xD8								
	Ogranicznik prędkości			: OL35								
	Linka ogranicznika prędkości			: d6								
	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE											
H	Zasilanie główne			: 3x400VAC –15%/+10%								
	Częstotliwość			: 50 Hz ±1 Hz								
	Zabezpieczenia linii zasilającej			: 3x32 A								
	Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia			: –								
	Prąd nominalny, In			: 30 A								
I	Prąd rozruchowy, Ia			: 41 A								
	Bezpieczniki główne napędu			: 3x25 A								
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)			: 10 A + 6 A								
	Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie główne			: 10 kA								
	Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie oświetlenia			: 6 kA								
J	Emisja ciepła w szybie			: 2 kW								
	Moc wyjściowa napędu, P			: 9.2 kW								
	Obroty napędu przy pełnej prędkości			: 74 rpm								
	Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h			: 240/ED60%								
	MASY											
K	Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]			: 900 kg								
	Wystrój lokalny			: 0 kg								
	Drzwi kabinowe (F)			: 158.8 kg								
	Rama kabiny (T)			: 548 kg								
	KQT (łącznie z drzwiami)			: 3048 kg								
L	KQT (min./max.)			: 2986 / 3500 kg								
	Rama przeciwwagi			: 193 kg								
	Klocki przeciwwagi			: 2061 kg								
	Masa przeciwwagi			: 2254 kg								
	Współczynnik zrównowazenia			: 50%								
M	Masa równoważąca udźwig nominalny			: 800±12.5 kg								

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81–20. Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.

Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.

Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

Beton k30.

Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81–20.

Minimalne natężenie światła w szybie:

50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,

200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,

20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.

2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone.

otwory szybu zabezpieczone.

3. Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE.

4. Doprowadzone zasilanie 3–fazowe zgodnie z dokumentacją.

5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.

6. Doprowadzić uziemienie do podszybia

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Diagram illustrating the electrical supply for the elevator. It shows a TN-S power supply (400V–15%/+10%, 50 Hz) connected to the building (BUDOWA) and KONE. The supply is protected by a 32 A circuit breaker. The main circuit breaker (25 A) protects the motor (WCIAGARKA MX14) and the lighting circuits. The lighting circuits are protected by 10 A and 6 A circuit breakers. The motor is rated at 1.5 kW. The lighting circuits are rated at 0.3 kW.

ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

NAJWYŻSZA KONDYGNACJA

DOPROWADZENIE ZASILANIA I LINII TELEFONICZNEJ DO WNĘTRZA SZYBU.

300

1000

STRONA A

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data: Podpis/pieczętka:

pl.–.1	2017–09–13	RYSUNKI OFERTOWE	Andrzej Mielewski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził

Kone Sp. z o.o.
ul. Poleczki 35
02–822 Warszawa
Polska

Nazwa projektu
NOWE OGRODY 1–6 GDAŃSK

Adres budowy
234 – KONE MonoSpace 700 15.2–1

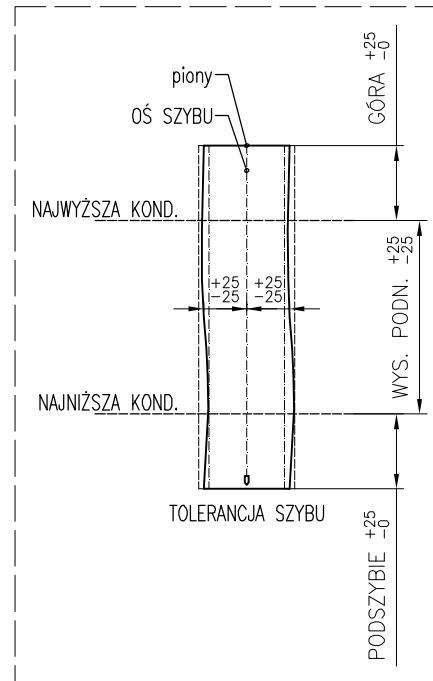
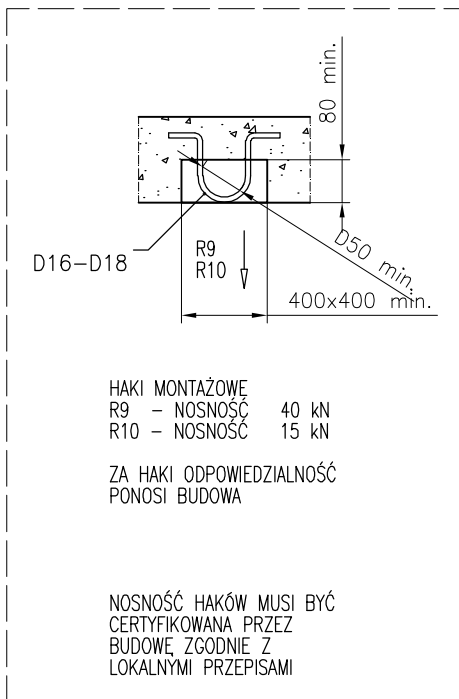
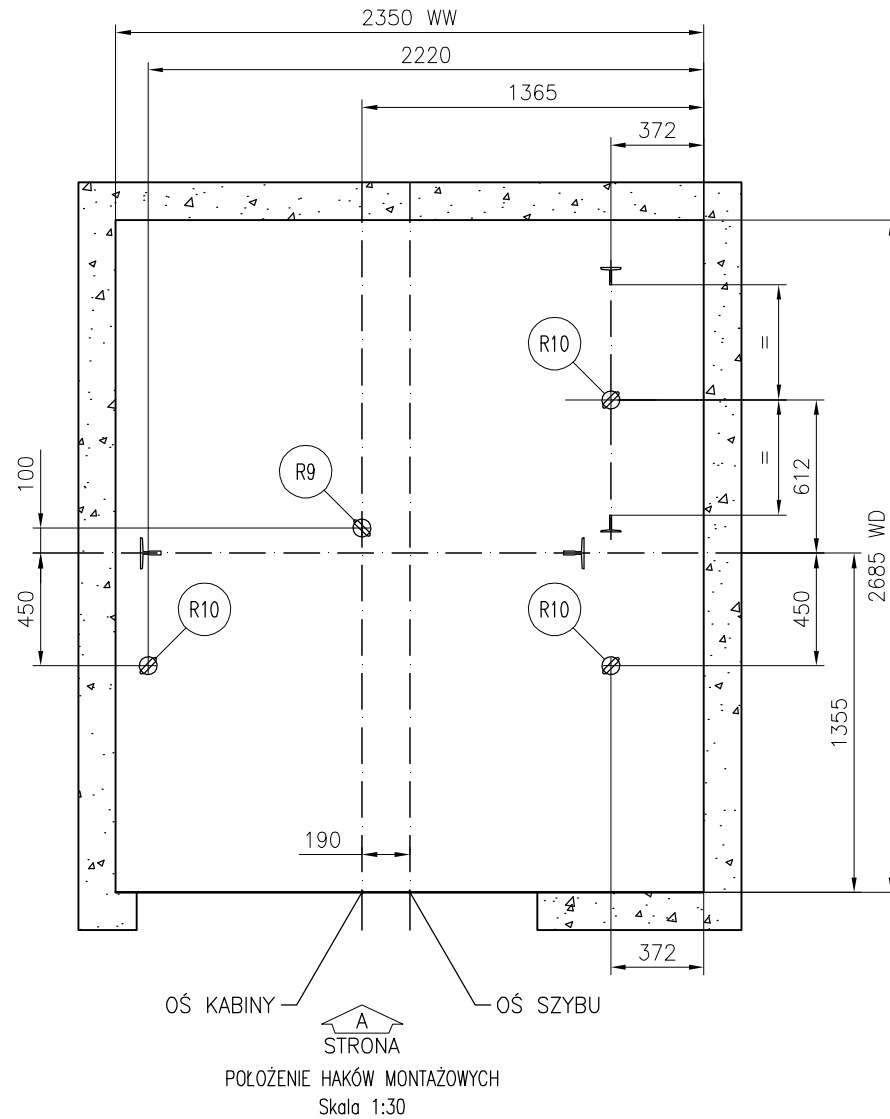
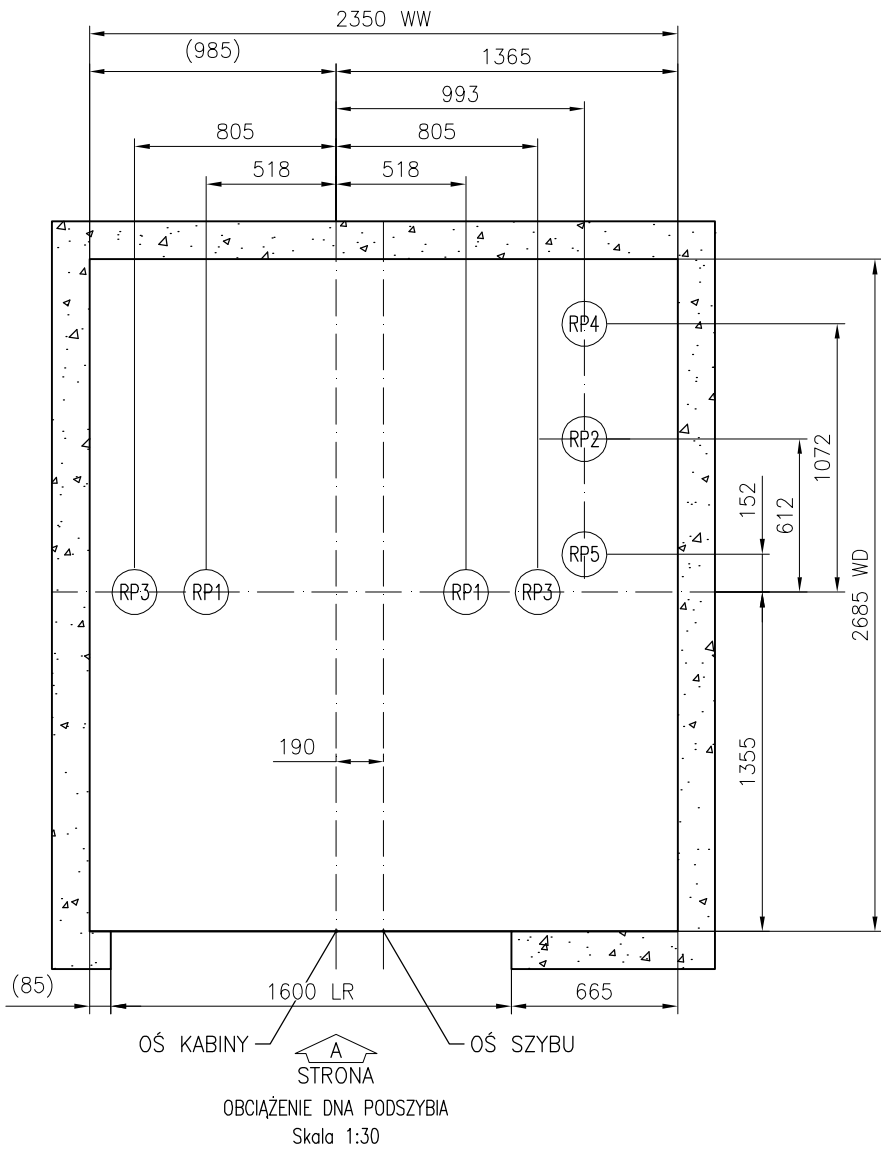
Nazwa rysunku
DANE TECHNICZNE

Numer urzędzenia
T–0002000881

Nr FL T–0002000881	Nr rys. T–0002000881–010–G–1–1	Wersja –	Strona 1 (1)
-----------------------	-----------------------------------	-------------	-----------------

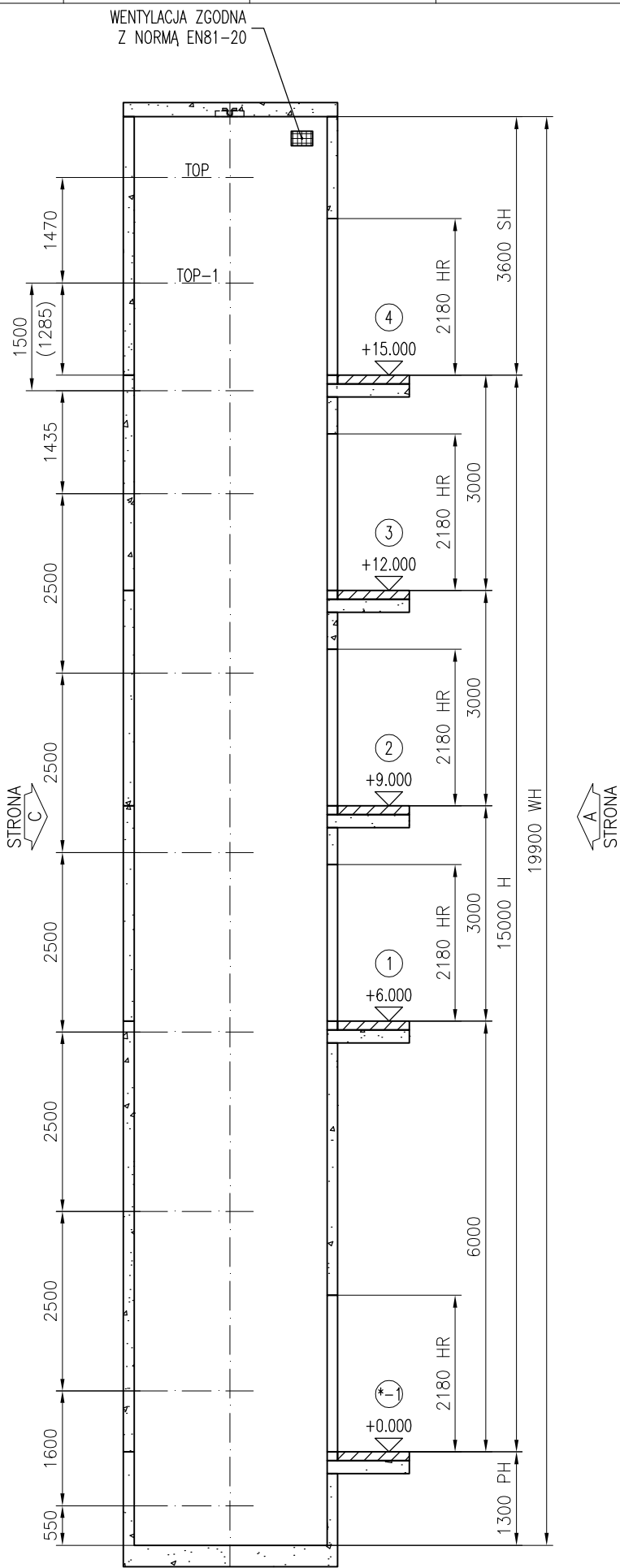
KTOC Version 3.3–152/acadfiint–02

MonoSpace 700 R3.3.1.63 A–CA4–F



Maksymalne reakcje na dno podszybia:		Numer urządzenia:		
10020				
Sila	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)
RP1	71	-	-	-
RP2	110	-	-	-
RP3	177	-	-	-
RP4	92	-	-	-
RP5	92	-	-	-
RP6	-	-	-	-
Uwaga: Wszystkie opisane siły to siły charakterystyczne. Siły pionowe RP3, RP4 i RP5 działają na dno podszybia stale. Siły RP1 i RP2 działają niejednocześnie i tylko w sytuacji awaryjnej najeżdżania na zderzak kabiny (RP1) lub przeciwwagi (RP2).				
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:		10020		
Norma	EN81-20			
Oznaczenie wg. KONE	PW21/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	1600 kg			
Ilość osób	21			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi	5/5			
Wysokość podnoszenia	15000 mm			
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK		
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia T-0002000881		
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-B-1-1	Wersja -	Strona 1 (5)	

MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
NUMER URZĄDZENIA: T-0002000881		
	Siła	Wartość (kN)
	P top	-3.42
	S top	-6.95
	T top	4.95
	P top-1	4.63
	S top-1	6.45
	T top-1	3.97
	P rest	8.32
	S rest	3.53
	T rest	7.9

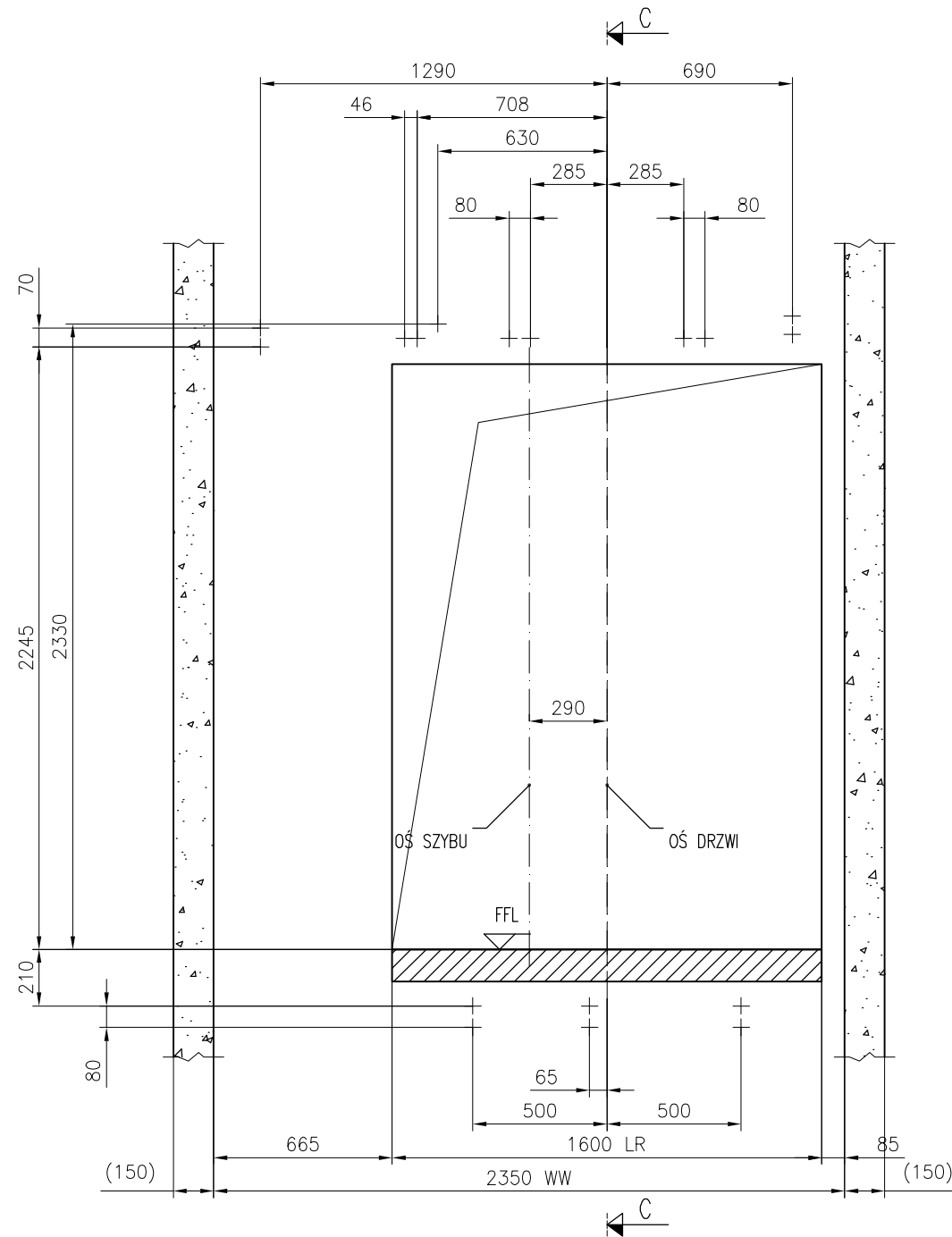


Kondygnacja	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Strona A		Strona C					
	Oznaczenie	Ognioodporność drzwi	Oznaczenie	Ognioodporność drzwi				
5	4	EI60	--	--	2180	1600	15000	3000 3000 3000 6000
4	3	EI60	--	--	2180	1600	12000	
3	2	EI60	--	--	2180	1600	9000	
2	1	EI60	--	--	2180	1600	6000	
1	−1	EI60	--	--	2180	1600	0	

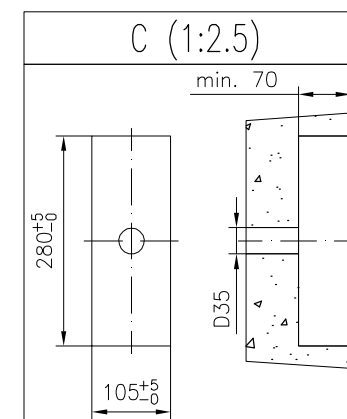
* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3600
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	15000
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1300
WYSOKOŚĆ SZYBU	19900
SZEROKOŚĆ SZYBU	2350
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	2685

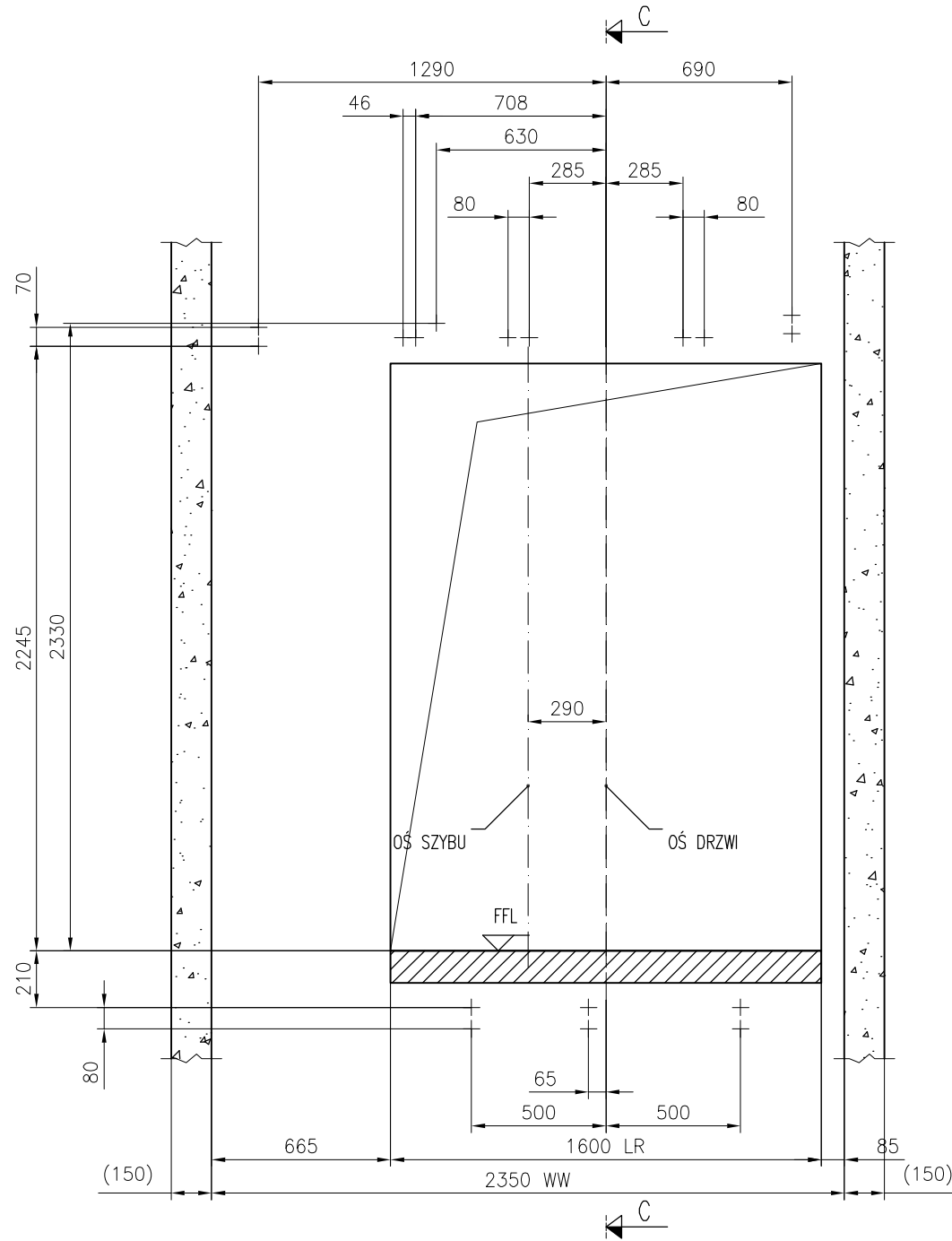
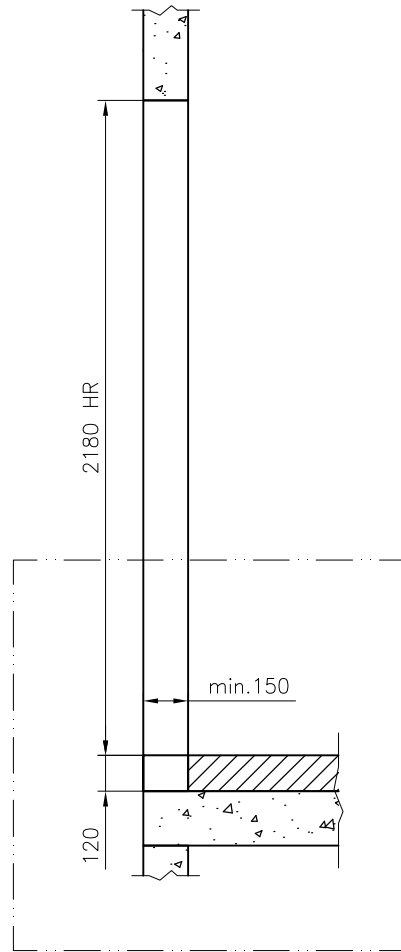
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska	Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK			
	Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1			
	Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY			
	Numer urządzenia T-0002000881			
	Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-B-2-1	Wersja -	Strona 2 (5)



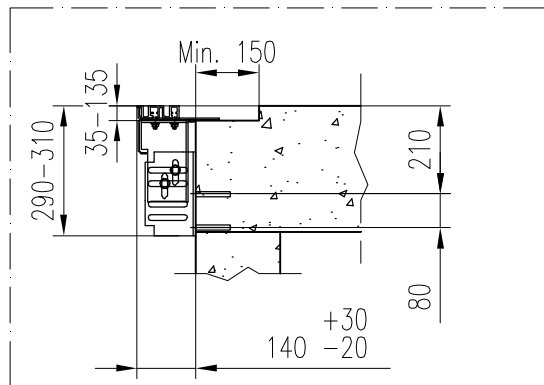
Technical drawing of a door frame cross-section. The drawing shows a door leaf (left) and a door frame (right). The door leaf has a height dimension of 290-310 and a width dimension of 35-135. The door frame has a height dimension of 210 and a width dimension of 80. The door leaf is shown with a handle and a lock mechanism. The door frame is shown with a hinge and a lock mechanism. The drawing includes a dimension of 140 for the door leaf thickness and a dimension of 150 for the door frame thickness. The drawing also includes a dimension of 30 for the door leaf thickness and a dimension of 20 for the door frame thickness. The drawing is labeled with 'Min. 150' and '140 +30 -20'.



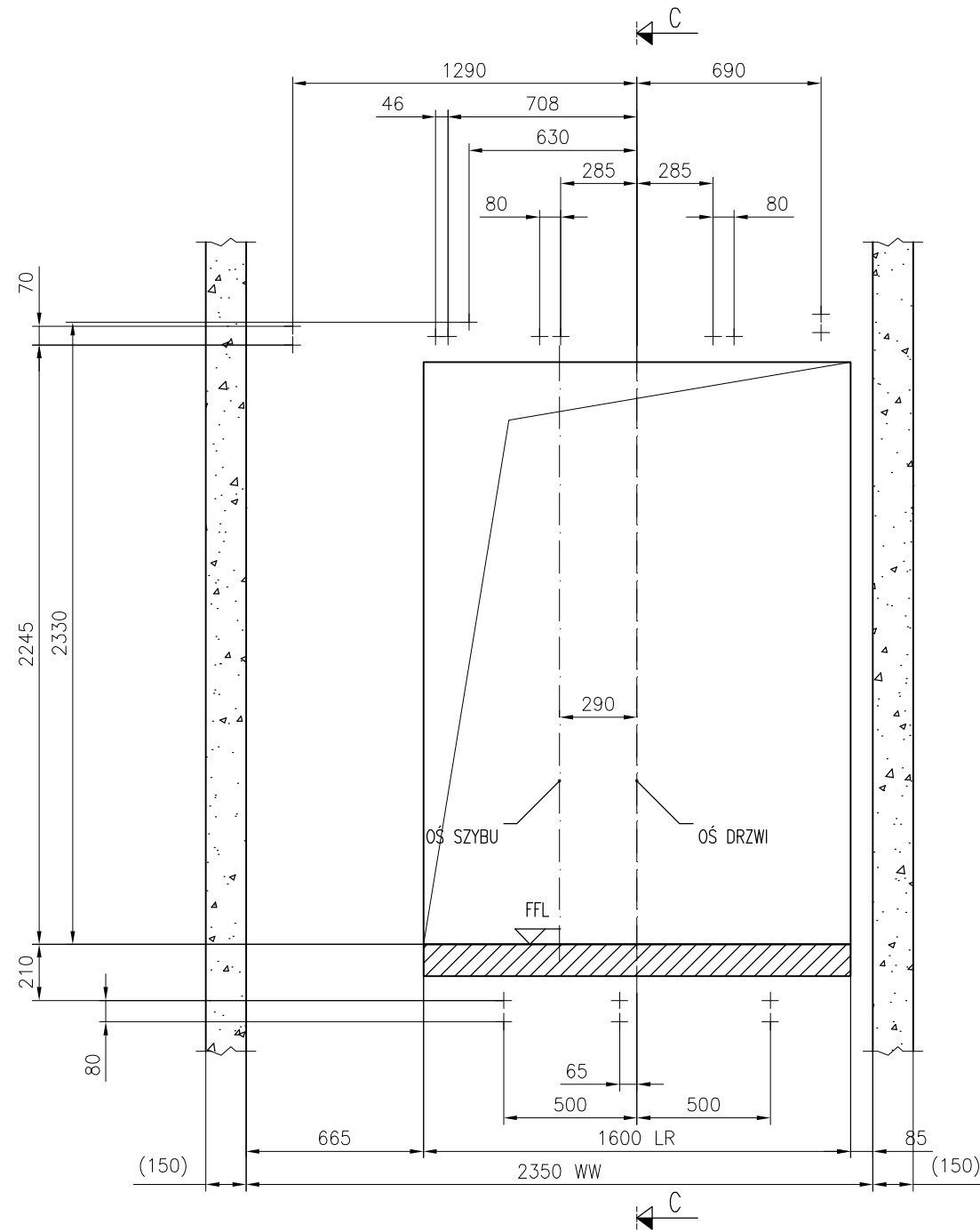
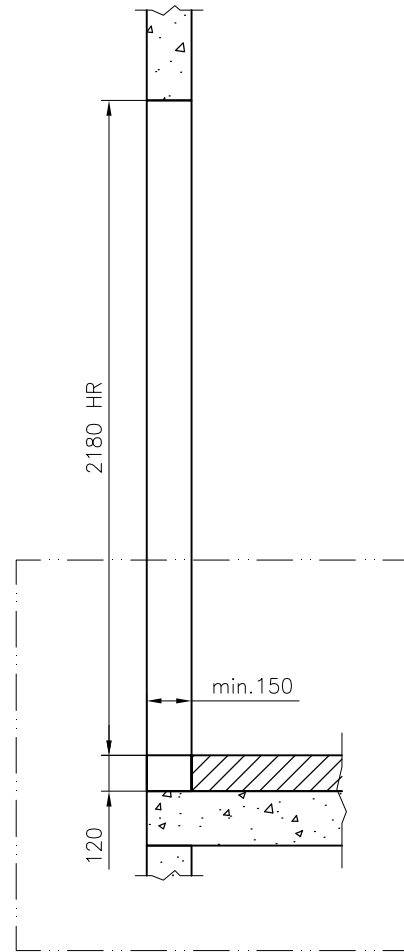
	Nazwa projektu		
	NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK		
	Adres budowy		
	234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1		
Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska	Nazwa rysunku		
	RYSUNKI DLA BUDOWY		
	Numer urządzenia		
T-0002000881			
Nr FL	Nr rys.	Wersja	Strona
T-0002000881	T-0002000881-010-B-3-1	-	3 (5)



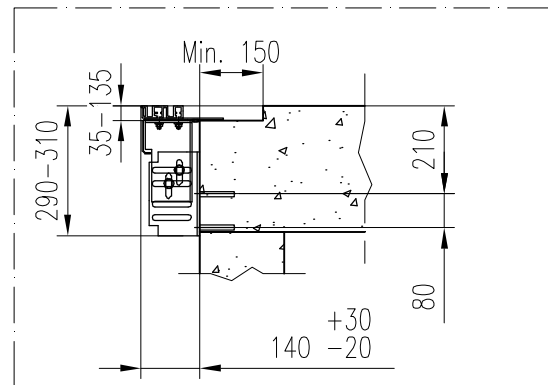
OTWORY DRZWIOWE
WIDOK Z SZYBU
KONDYGNACJA: 2-4; Strona A
Skala 1:25



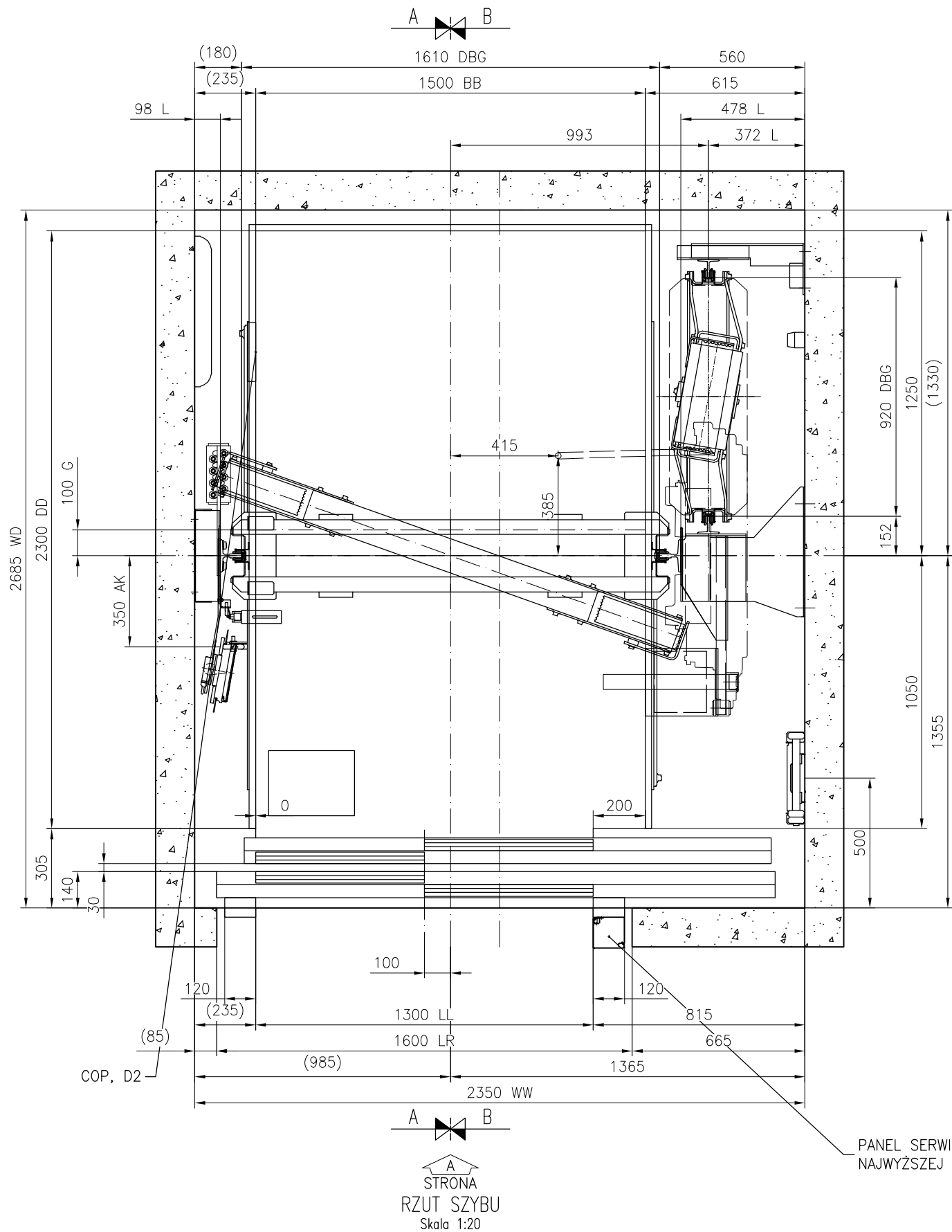
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY	
		Numer urzędzenia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-B-3-2	Wersja -	Strona 4 (5)



OTWORY DRZWIOWE
WIDOK Z SZYBU
KONDYGNACJA: 5; Strona A
Skala 1:25



 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY	
		Numer urzqdzienia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-B-3-3	Wersja -	Strona 5 (5)

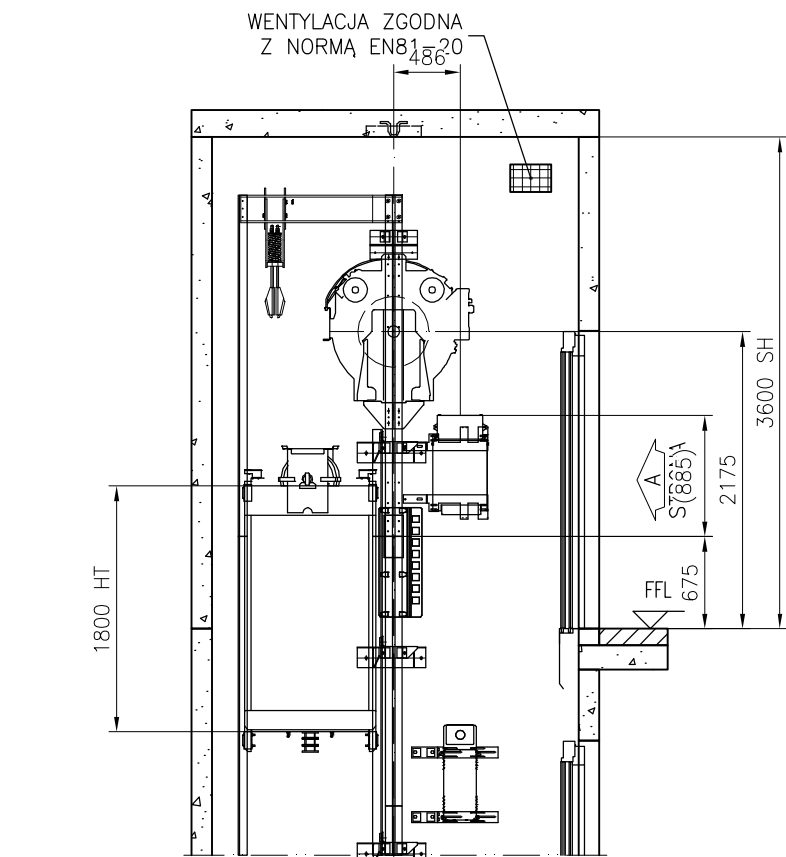


DANE TECHNICZNE DŹWIGU:

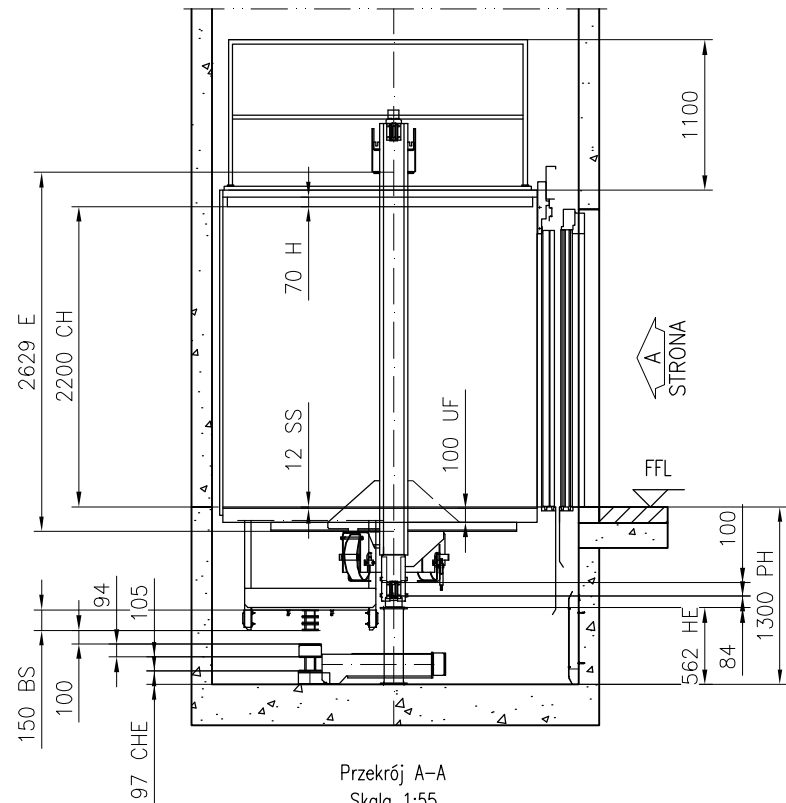
	10020			
Norma	EN81-20			
Oznaczenie wg. KONE	PW21/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	1600 kg			
Ilość osób	21			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi	5/5			
Wysokość podnoszenia	15000 mm			

 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska	Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK			
	Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1			
	Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE			
	Numer urzędzenia T-0002000881			

Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-I-1-1	Wersja -	Strona 1 (5)
-----------------------	-----------------------------------	-------------	-----------------

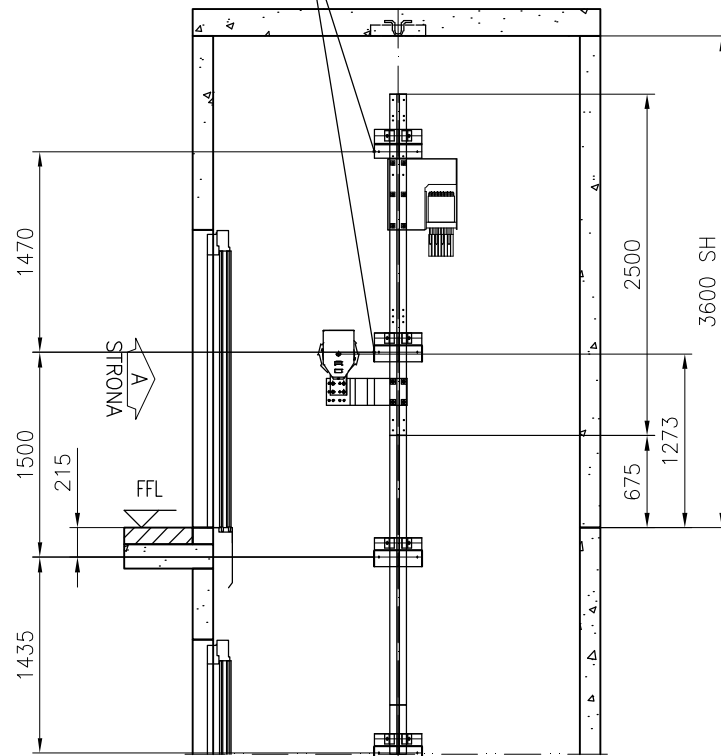


Przekrój A-A

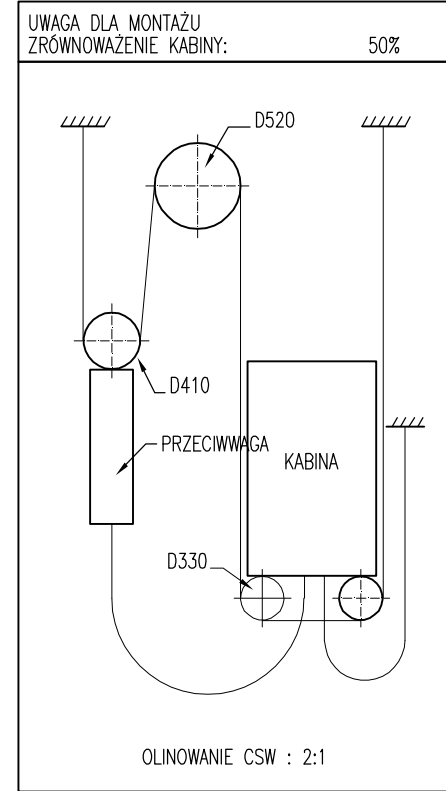


Przekrój A-A
Skala 1:55

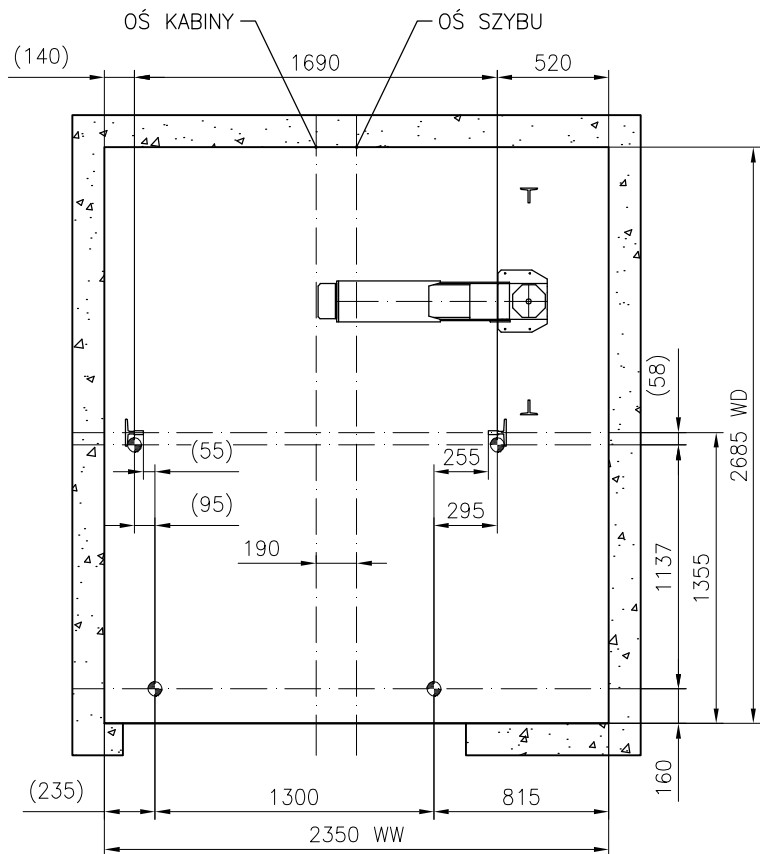
SPECJALNE WYKONANIE NAJWYŻSZEGO
I PRZEDOSTATNIEGO WSPORNIKA



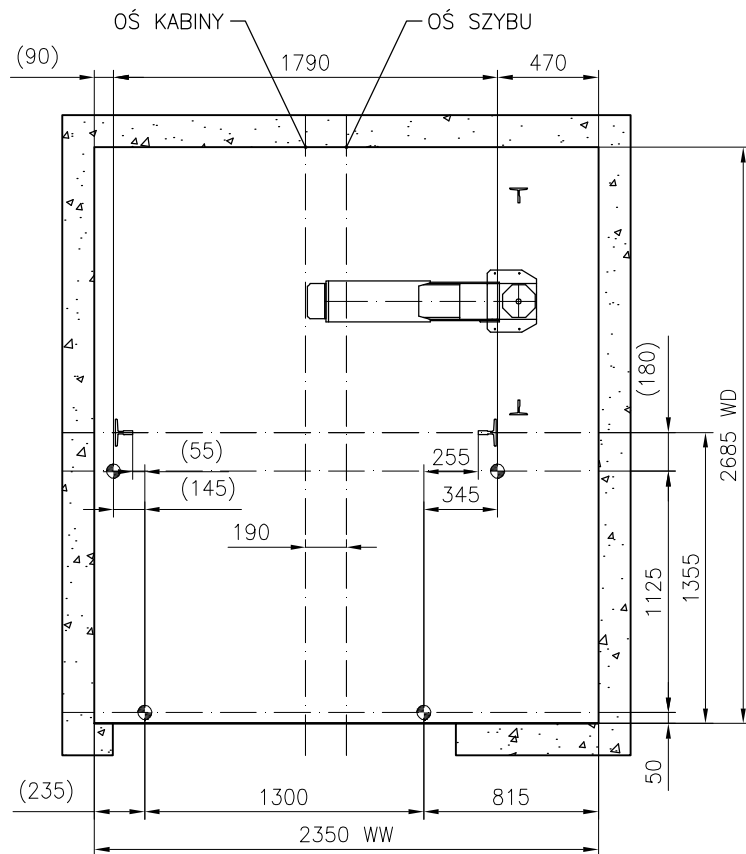
Przekrój B-B



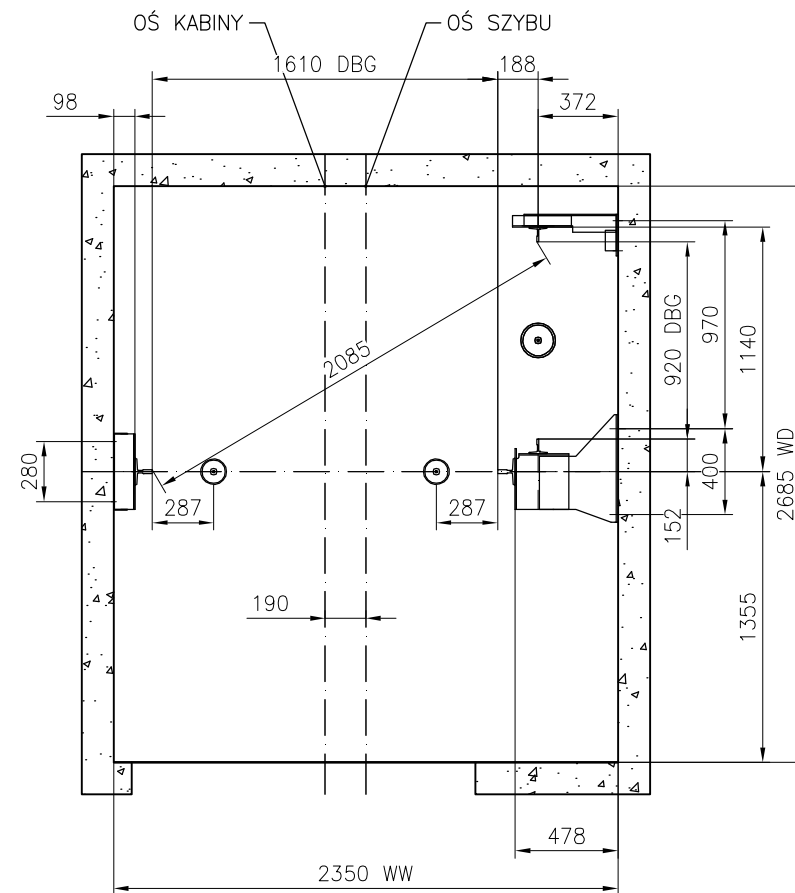
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE	
		Numer urzędzenia T-0002000881	
		Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-I-1-2
		Wersja -	Strona 2 (5)



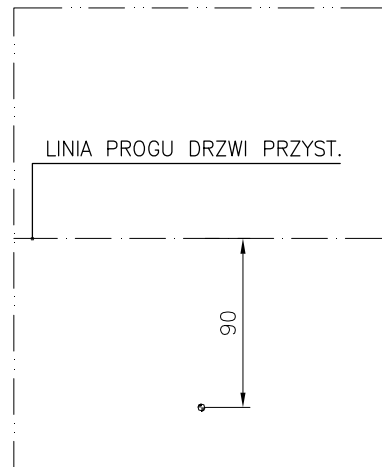
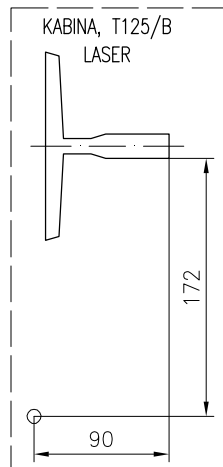
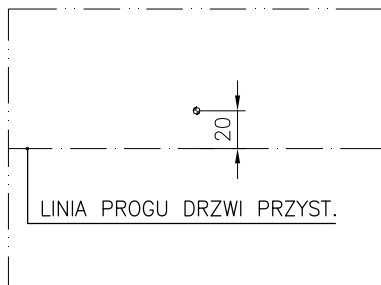
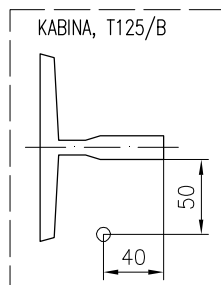
A
STRONA
USTAWIENIE PIONÓW, DRUT
Skala 1:35



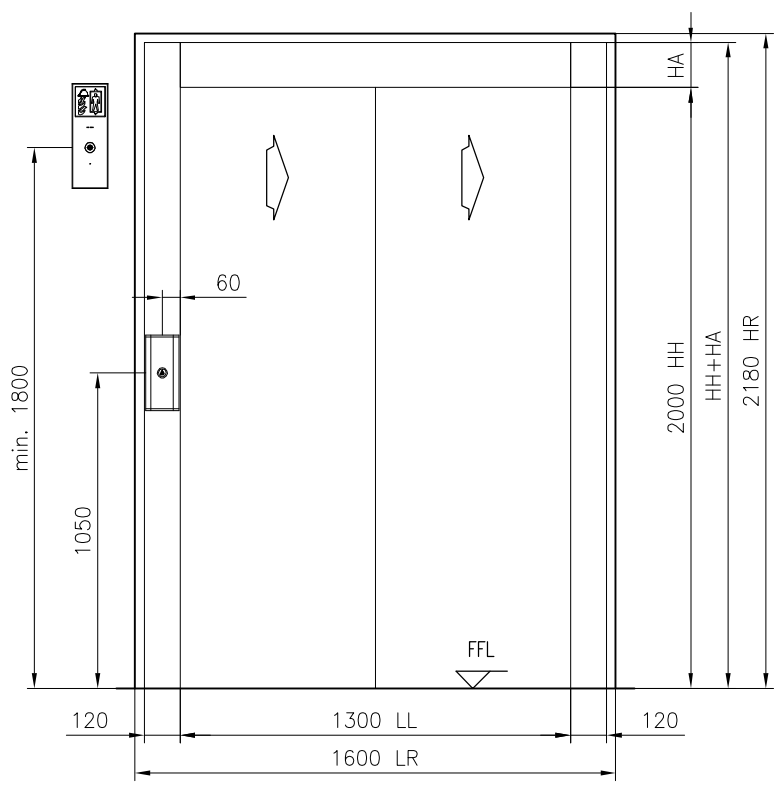
A
STRONA
USTAWIENIE PIONÓW, LASER
Skala 1:35



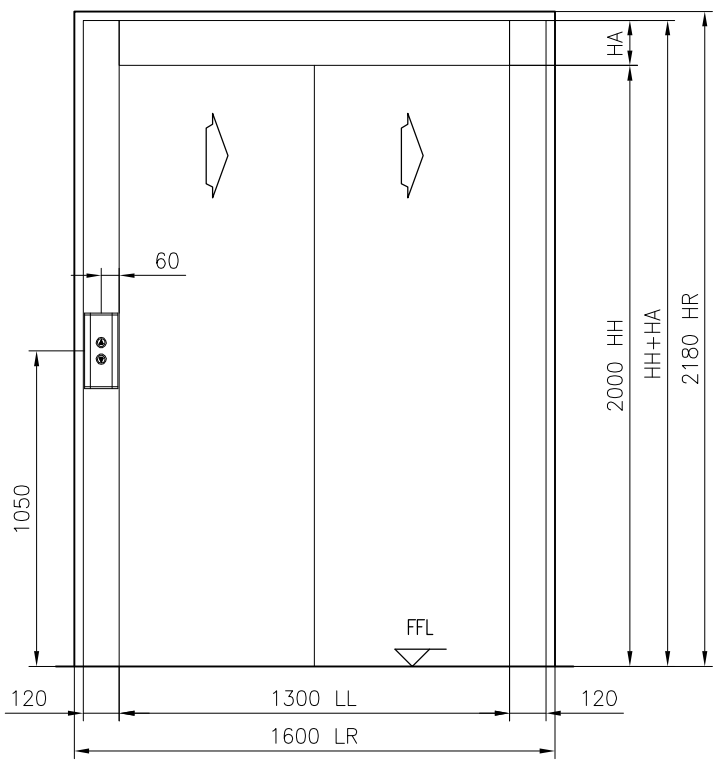
A
STRONA
USTAWIENIE PROWADNIC
Skala 1:35



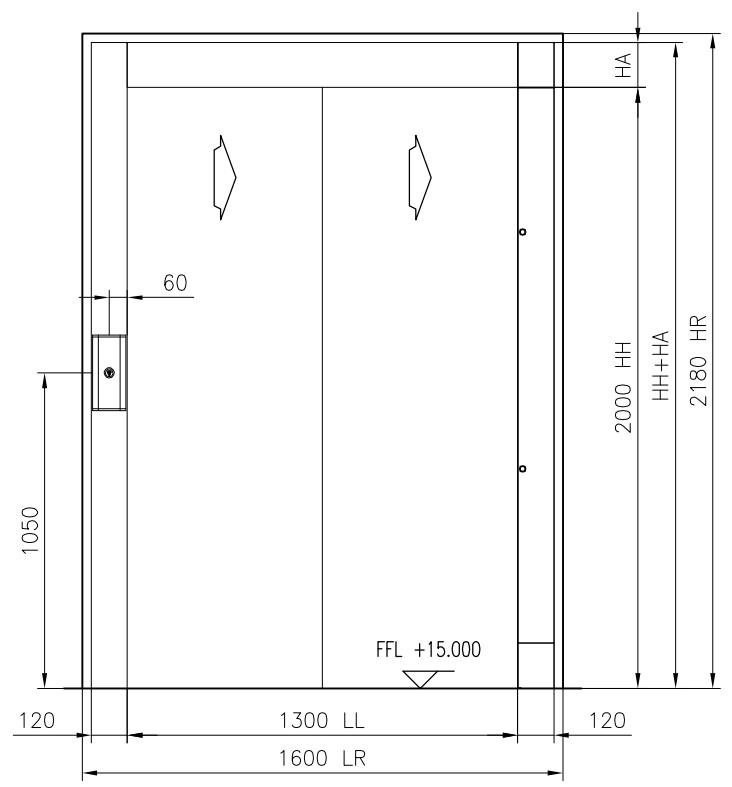
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE	
		Numer urzędzenia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-I-2-1	Wersja -	Strona 3 (5)



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 1; Strona A
Skala 1:25



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 2-4; Strona A
Skala 1:25



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 5; Strona A
Skala 1:25

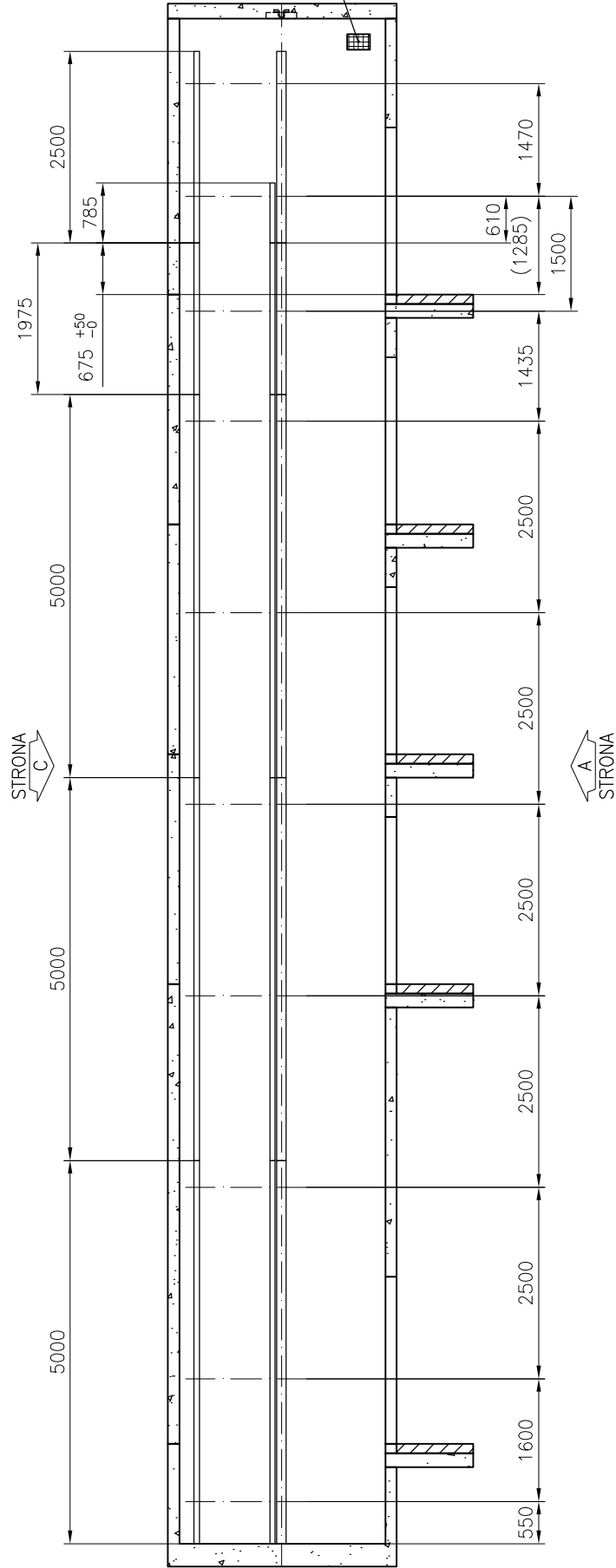
	HA	HH+HA
KONDYGNACJA: 1, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 2-4, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 5, Strona A	150	2150

PRZYSTANEK	KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ
NAJWYŻSZY (KONDYGNACJA: 5 Strona A)		
POŚREDNI (KONDYGNACJA: 2-4 Strona A)		
PRZYSTANEK GŁÓWNY (KONDYGNACJA: 1 Strona A)		

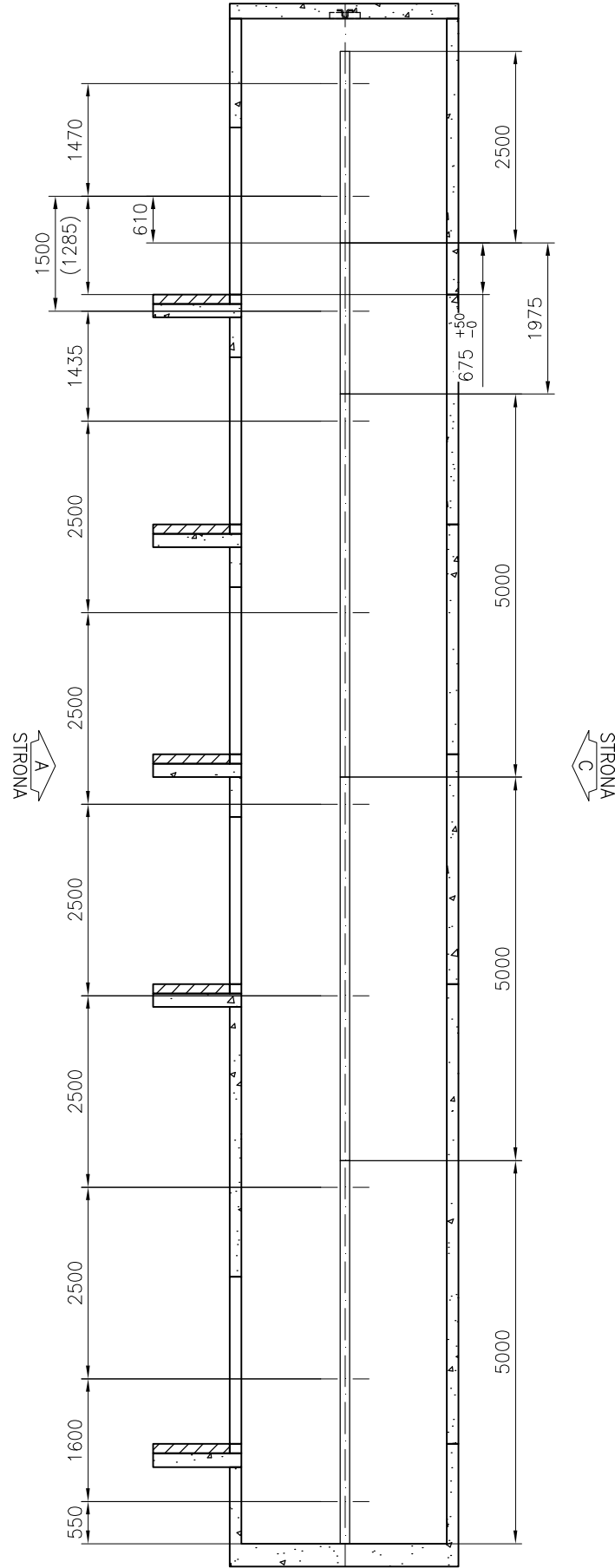
SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA

 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE	
		Numer urzędzenia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-I-3-1	Wersja -	Strona 4 (5)

T82/B – Prowadnice przeciwwagi: 0 mm przeswitu od dna podszycia
T125/B – Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszycia



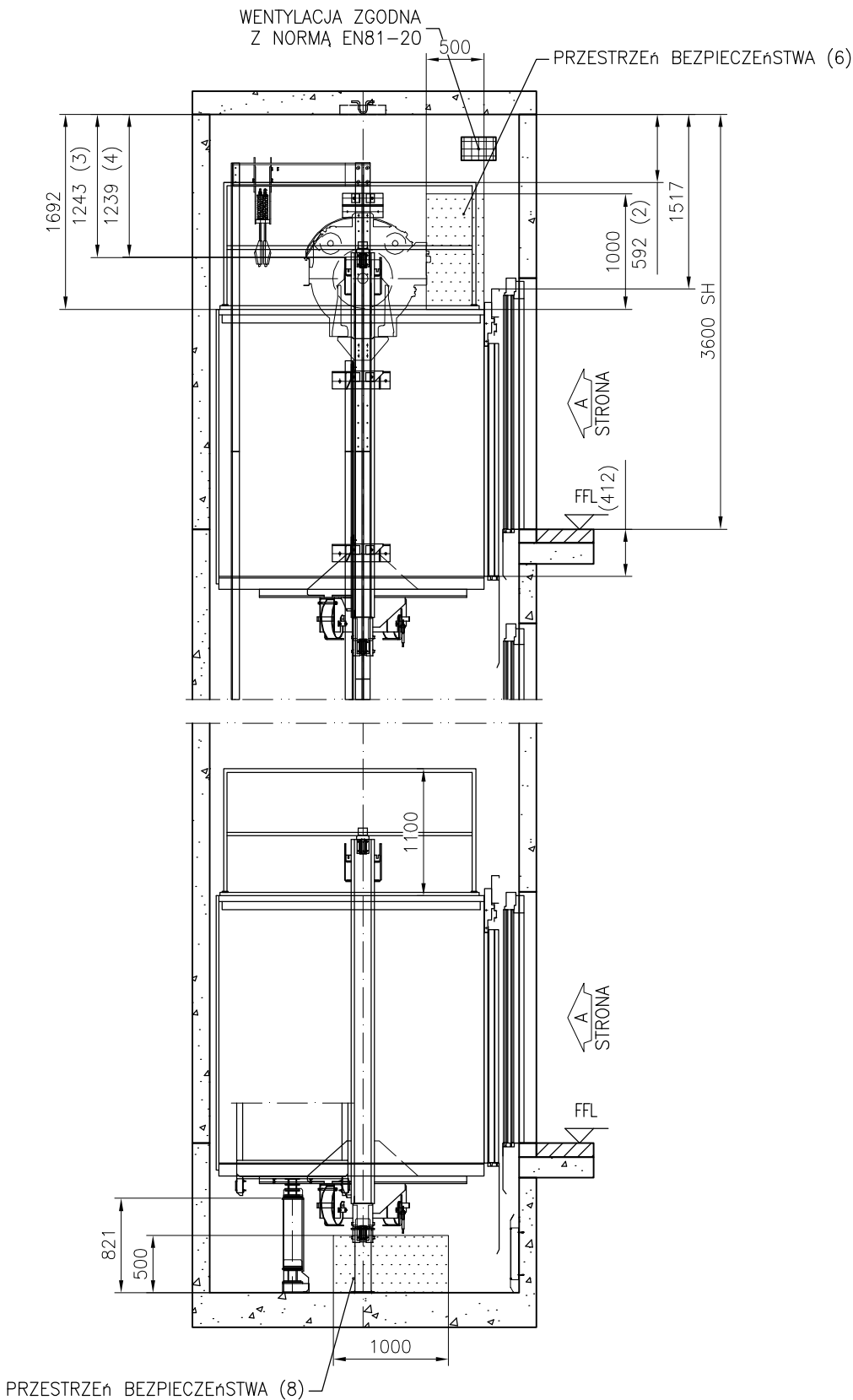
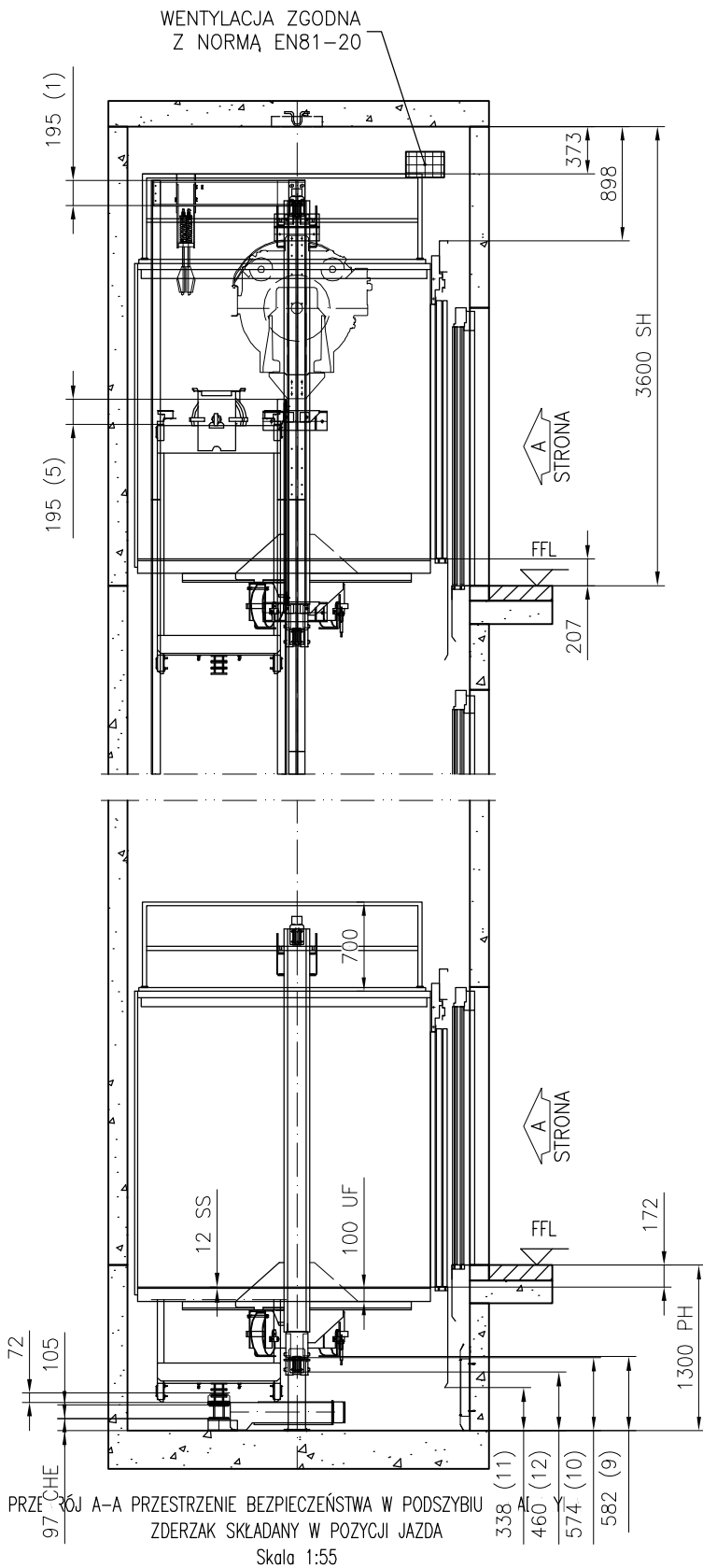
Przekrój A-A
ROZSTAW MOCOWAŃ WSPORNIKÓW
DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW
Skala 1:85



Przekrój B-B
ROZSTAW MOCOWAŃ WSPORNIKÓW
DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW
Skala 1:85

T125/B – Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszycia

 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 – KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE	
		Numer urzędzenia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-I-4-1	Wersja -	Strona 5 (5)



PRZĘKÓJ A-A PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU I NADSZYBIU
ZDERZAK SKŁADANY W POZYCJI KONSERWACJA
Skala 1:55

Przejazd kabiny	: 100 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 72 mm
SUMA	: 172 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 100 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 72 mm
SUMA	: 207 mm

Normy	Normy dodatkowe
EN81-20	EN81-21
Odstępstwa:	Odstępstwa:

Procedura Oceny Zgodności

PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA

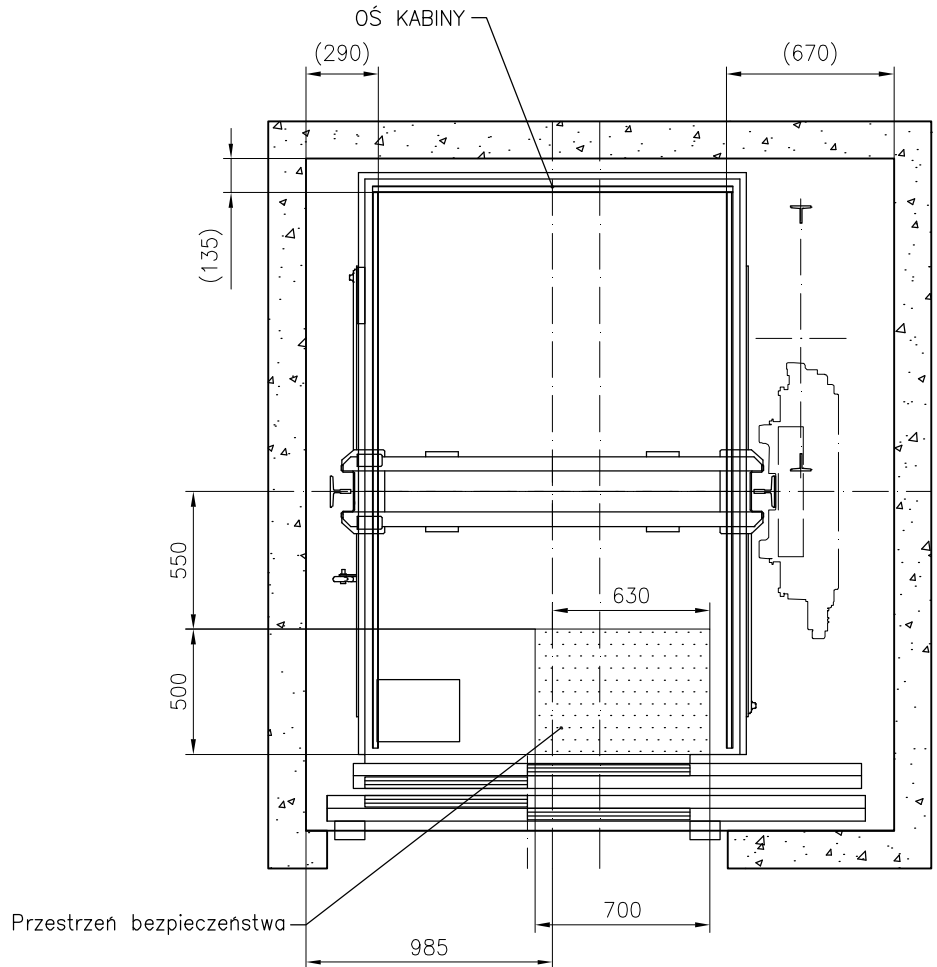
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY	MINIMUM EN81-21
Nadszybie	1.	5.2.5.6.2	195	100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	592	300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	1243	500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	1239	100
	5.	5.2.5.6.2	195	100
	6.	5.2.5.7.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x0.5x1.0m
	7.			
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY	MINIMUM EN81-20
Podszycie	8.	5.2.5.8.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	582	500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	574	500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	338	100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	460	100

 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska	Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK		
	Adres budowy 234 - KONE MonoSpace 700 15.2-1		
	Nazwa rysunku RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ		
	Numer urzędzenia T-0002000881		

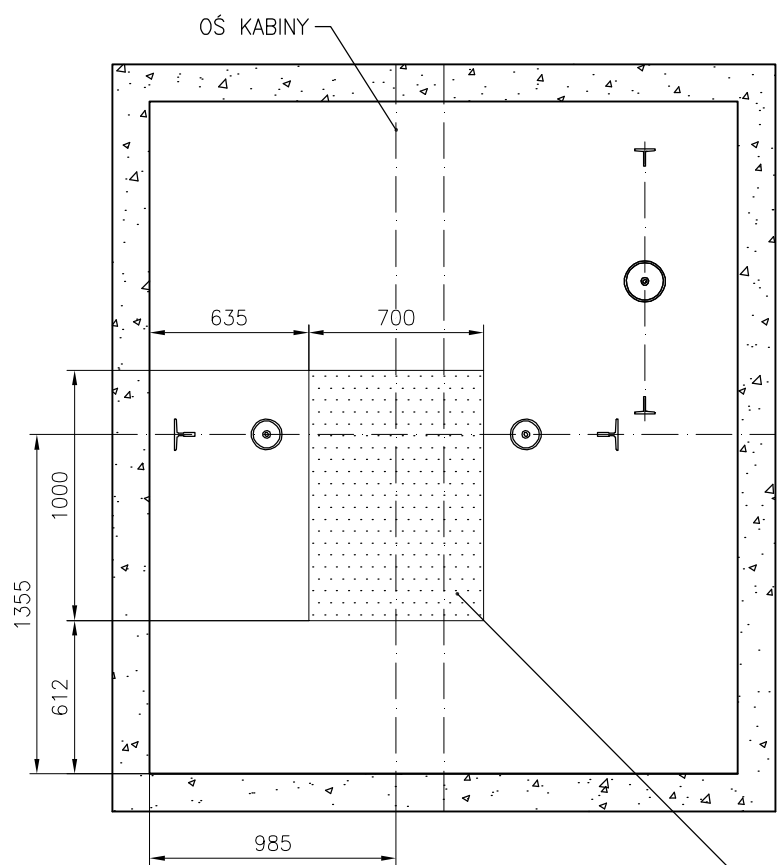
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-A-1-1	Wersja -	Strona 1 (2)
-----------------------	-----------------------------------	-------------	-----------------

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

A
B
C
D
E
F
G
H
I



USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA NA DACHU KABINY
Skala 1:30



USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU
Skala 1:30

 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu NOWE OGRODY 1-6 GDAŃSK	
		Adres budowy 234 – KONE MonoSpace 700 15.2-1	
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ	
		Numer urządzenia T-0002000881	
Nr FL T-0002000881	Nr rys. T-0002000881-010-A-1-2	Wersja –	Strona 2 (2)